



טבלה 1 - תעריף סקירות

תעריף בסיסי לביצוע סקירה (צמודים למדד מחירים לצרכן של ספטמבר 2006)		סוג מבנה
ראשונית	שגרתית	
P_{bi}	P_{br}	
27,125 ₪	21,700 ₪	גשר סוג 1
19,407 ₪	15,526 ₪	גשר סוג 2
17,698 ₪	14,158 ₪	גשר סוג 3
10,851 ₪	8,681 ₪	גשר סוג 4
8,556 ₪	6,845 ₪	גשר סוג 5
7,822 ₪	6,258 ₪	גשר סוג 6
7,581 ₪	6,065 ₪	מובל סוג 1
6,595 ₪	5,276 ₪	מובל סוג 2
5,987 ₪	4,790 ₪	מובל סוג 3
7,181 ₪	5,745 ₪	גשר שילוט סוג 1
5,713 ₪	4,570 ₪	גשר שילוט סוג 2
5,346 ₪	4,277 ₪	גשר שילוט סוג 3
5,231 ₪	4,185 ₪	קיר תומך סוג 1
1,594 ₪	1,275 ₪	תוספת אורך לקיר תומך מסוג 1
4,623 ₪	3,698 ₪	קיר תומך סוג 2
1,227 ₪	982 ₪	תוספת אורך לקיר תומך מסוג 2
4,256 ₪	3,405 ₪	קיר תומך סוג 3
860 ₪	688 ₪	תוספת אורך לקיר תומך מסוג 3
4,256 ₪	3,405 ₪	קיר תומך סוג 4
860 ₪	688 ₪	תוספת אורך לקיר תומך מסוג 4
3,648 ₪	2,918 ₪	קיר תומך סוג 5
860 ₪	688 ₪	תוספת אורך לקיר תומך מסוג 5
3,648 ₪	2,918 ₪	קיר תומך סוג 6
860 ₪	688 ₪	תוספת אורך לקיר תומך מסוג 6
5,105 ₪	4,084 ₪	קיר אקוסטי סוג 1
1,227 ₪	982 ₪	תוספת אורך לקיר אקוסטי מסוג 1
5,472 ₪	4,378 ₪	קיר אקוסטי 2
1,594 ₪	1,275 ₪	תוספת אורך לקיר אקוסטי מסוג 2



3. סיווג גשרים ומבני דרך לצרכי סקירה

גשרים ומבני דרך כמפורט יסווגו לצורכי סקירה (בלבד) בהתאם לסוגם, גודלם ובהתאם לפרמטרים אחרים המשפיעים על אופן ביצוע עבודת הסקירה והתשומות הנדרשות להשקעה, זאת ללא תלות בחומר מהם עשויים. הסיווג לסקירה הנתון במסמך זה יעודכן מעת לעת בהתאם להחלטת מעצ. סיווג כל מבנה יצוין בתעודת הזיהוי שלו. סיווג זה מיועד לשמש לצורכי הערכה כללית של התשומות הנדרשות לביצוע סקירות במבנה מסוים.

3.1 גשרים (סווג ראשי BRG)

גשרים רגילים מסווגים לסקירה בחלוקה לחמש קבוצות כמתואר להלן:

סוג 1: גשר אשר עונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- גשרים בעלי 5 מפתחים או יותר.
- גשרים ששטחם הכולל בין תפרים בנציבי קצה (ובגשרים ללא תפרים בין קו חזית קירות נציבי הקצה) עולה על 2500 מ"ר.
- גשרים בעלי נציבי ביניים שגובהם עולה על 20 מטרים.

סוג 2: גשר אשר עונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- גשרים בעלי שלושה (3) או ארבעה (4) מפתחים.
- גשרים ששטחם הכולל בין תפרים בנציבי קצה (ובגשרים ללא תפרים בין קו חזית קירות נציבי הקצה) עולה על 1500 מ"ר.
- גשרים בעלי נציבי ביניים שגובהם עולה על 12 מטרים.

סוג 3: גשר אשר עונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- גשרים בעלי שני מפתחים.
- גשרים ששטחם הכולל בין תפרים בנציבי קצה (ובגשרים ללא תפרים בין קו חזית קירות נציבי הקצה) עולה על 750 מ"ר.
- גשרים בעלי נציבי ביניים שגובהם עולה על 7 מטרים.



אגף התקשרויות

סוג 4: גשר אשר עונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- גשר (סווג משני VBG/TBG) בעל מפתח בודד בו המרחק בין הפנים הפנימיות של הקירות שווה או עולה על 4 מטרים.
- מעברים תחתיים (סיווג משני VUP/PUP) במרווח גובה נקי (גבריט) $H > 3.5$ מטרים.
- גשר הולכי רגל (סווג משני PBG).
- גשר תשתיות (סיווג משני UBG).

סוג 5: גשר אשר עונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- מובל גדול (סווג משני CLB) דו תאי או יותר במפתח נקי של לפחות אחד התאים השווה או גדול מ- 4 מטרים ואורך הגדול מ- 22 מטרים.
- מובל גדול (סווג משני CLB) חד תאי במפתח נקי השווה או גדול מ- 4 מטרים ואורך הגדול מ- 46 מטרים.
- מעברים תחתיים (סיווג משני VUP/PUP) במרווח גובה נקי (גבריט) $2.5 < H \leq 3.5$ מטרים.

סוג 6: גשר אשר עונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- מובל גדול (סווג משני CLB) דו תאי או יותר במפתח נקי של לפחות אחד התאים השווה או גדול מ- 4 מטרים ואורך השווה או קטן מ- 22 מטרים.
- מובל גדול (סווג משני CLB) חד תאי במפתח נקי השווה או גדול מ- 4 מטרים ואורך השווה או קטן מ- 46 מטרים.
- מעברים תחתיים (סיווג משני VUP/PUP) במרווח גובה נקי (גבריט) $H \leq 2.5$ מטרים.

הערה: הסיווג אינו מתייחס לגשרי מקטעים, גשרים שבוצעו בדחיקה, גשר פלדה וגשרים אחרים שיוגדרו כמיוחדים. גשרים אילו יסווגו כמיוחדים וידונו כל מקרה לגופו ובנפרד.

3.2 מובלים קטנים (סווג ראשי CLV)

מובלי ניקוז קטנים (מפתח קטן מ 4 מטרים) מסווגים לסקירה בחלוקה לשלוש קבוצות כמתואר להלן:

סוג 1: מובלי ניקוז דו תאים או יותר, שאורכם עולה על 22 מטרים.



אגף התקשרויות

מובלי ניקוז חד תאים שאורכם עולה על 46 מטרים.

סוג 2: מובלי ניקוז דו תאים או יותר שאורכם קטן או שווה ל- 22 מטרים.

מובלי ניקוז חד תאים שאורכם גדול מ 22 מטרים וקטן או שווה ל 46 מטרים.

סוג 3: מובלי ניקוז חד תאים שאורכם קטן שווה ל- 22 מטרים.

3.3 גשרי שילוט (סוג ראשי SGR)

גשרי השילוט מסווגים לסקירה בחלוקה לקבוצות כמתואר להלן ללא קשר לסוג החומרים מהם עשוי הגשר או למבנה הקונסטרוקטיבי שלהם.

סוג 1: גשר שילוט מסוג "שער" המוצב מעל כביש דו מסלולי עם או ללא מפרדה (מעל שני המסלולים).

סוג 2: גשר שילוט מסוג "שער" המוצב מעל כביש חד מסלולי (או מעל מסלול אחד בכביש דו מסלולי עם מפרדה).

סוג 3: גשר שילוט זיזי (קונזולי).

הערה: גשרים הנושאים שילוט אלקטרוני יסווגו כסוג 1 ללא תלות בקונסטרוקציה.

3.4 קירות תומכים (סיווג משני RWL)

קירות תומכים מסווגים לסקירה על פי גובהם וסוגם. גובה הקיר לצורך הסיווג הינו הפרש הכולל הנתמך בין מפלס הפתוח הקיים בחזית הקיר לבין מפלס הפתוח העליון בגב הקיר. מיידה בסיסית לקירות הינה אורך עד 100 מטרים. קירות ארוכים יותר מחולקים לאורכם בחלוקה לקטעים של 100 המטרים כל אחד.

סוג 1: קירות מעוגנים בכל גובה (ע"י עוגנים דרוכים, בורגי סלע, מסמרי קרקע).

סוג 2: קירות תומכים טרומיים (כולל קרקע משורינת) מסוגים שונים בגובה גדול מ- 6 מטרים.

סוג 3: קירות תומכים טרומיים (כולל קרקע משורינת) מסוגים שונים בגובה שווה או קטן מ- 6 מטרים.

סוג 4: קירות תומכים היצוקים באתר מסוגים שונים בגובה גדול מ- 4 מטרים.

סוג 5: קירות תומכים היצוקים באתר מסוגים שונים בגובה שווה או קטן מ- 4 מטרים

סוג 6: קירות תומכים אחרים ומיוחדים.

הערה: קירות מדורגים יחשבו כקיר אחד בעל מספר מפלסים אשר גובהו הכולל הינו הפרש הגובה שבין מפלס הפתוח התחתון בחזית הקיר הנמוך לבין מפלס הפתוח שמעל הקיר העליון ביותר.



אגף התקשרויות

3.5 קיר מגן אקוסטי (סווג משני AWL).

קירות מגן אקוסטיים מסווגים לסקירה על פי גובהם ללא תלות בסוגם והחומרים מהם הם עשויים. גובה הקיר לצורך הסיווג הינו הפרש הגובה בין מפלס הפתוח הקיים בחזית הקיר לבין מפלס ראש הקיר. המידה הבסיסית לקירות אקוסטיים הינה אורך עד 250 מטרים. קירות אקוסטיים ארוכים יותר מחולקים לאורכם בחלוקה לקטעים של עד 250 מטרים.

סוג 1: קירות מגן אקוסטיים מסווגים שונים בכל גובה.

סוג 2: קירות מגן אקוסטיים מסווגים שונים בכל גובה הבנויים על גבי קירות תומכים (מחייבים נגישות מיוחדת).

הערה: השייכות של קירות לסוג 2 תיקבע על ידי מנהל תחום אחזקת גשרים ומבנים במע"צ פרטנית לכל מקרה.

טבלה 2 – מקדם מורכבות ביצוע הסקירות C_j

מקדם C _j	תיאור	תנאים
1.0	תנאי סקירה רגילים ורציפים במבנה המצוי בדרך בין עירונית בה ניתן לבצע את הסקירה ללא מגבלה מיוחדת ובהסדרי תנועה מיוחדים על גבי המיסעה או מתחתיה.	רגילים
1.2	סקירה המבוצעת תוך שימוש בציוד מיוחד המאט את קצב העבודה. ציוד זה יהיה: סירה או אסדה, ציוד הידראולי המחייב העתקה ופריסה הכוללות שינוי הסדרי תנועה והעתקת האביזרים, סנפלינג וציוד או שיטה אחרת שתוגדר ככזו ע"י מנהל תחום אחזקת הגשרים והמבנים בחברה הלאומית לדרכים.	מורכבים
	תנאי סקירה מפוצלים המחייבים את הסוקר בביצוע הסקירה באופן בלתי רציף 3 מועדים (כולל) בהתאם לדרישת הרשויות המאשרות. סקירה או חלק מסקירה המבוצעת בעבודות לילה (אחרי השעה 20:00 ועד 06:00)	
1.4	סקירה או חלק מסקירה המבוצעת בעבודות לילה (אחרי השעה 20:00 ועד 06:00) ואין אפשרות להמשיכה בשעות היום בהתאם לדרישות הרשויות המאשרות.	מורכבים מאד
	סקירה המבוצעת בפיצול ליותר מ- 3 מועדים לא רציפים בהתאם לדרישת הרשויות המאשרות.	
1.4	סקירה המבוצעת בחלקה או במלואה בימי חג ומועדים מיוחדים בהתאם לדרישת הרשויות המאשרות במידה ולא תתאפשר מועד אחר לביצוע.	מועדים מיוחדים