

# המפרט הכללי לעבודות סלילה וגישור

**פרק 40: עבודות פיתוח ושיקום נופי**

**ריכוז דפי עדכון מס' 2  
נובמבר 2019**

**דף העדכון מתייחס למהדורה הראשונה של פרק 40 במפרט הכללי לעבודות  
סלילה וגישור**

## דף עדכון מס' 1 – פורסם בחודש ספטמבר 2019

I. **בתת- פרק 40.01 "כללי" נוסח סעיף 40.01.04 "מילות-מפתח" מוחלף בנוסח שלהלן:**

**40.01.04 מילות-מפתח**

פיתוח נופי, שיקום-נופי, ערכי-נוף, ערכי-טבע, ערכי-מורשת, קו-דיקור, סימון-צמחייה, שימור-צמחייה, צביעה כימית, מדרגות חקלאיות, טרסות חקלאיות, מקבץ-סלעים, מחסום-סלעים, מסלעה, גינות, צמחים פולשים, אילוח/שטח מאולח.

II. **בתת- פרק 40.01 "כללי"/סעיף 40.01.05 "מסמכים ישימים"/תת-סעיף 40.01.05.01 "מסמכים מחייבים" מספר סעיף-משנה 40.01.05.02.03 מוחלף במספר שלהלן ונוסף סעיף-משנה 40.01.05.01.05 מוחלף בנוסח שלהלן:**

**40.01.05.01 מסמכים מחייבים**

40.01.05.01.04 הנחיות תכנוניות לעצים ולצמחייה בתחום רצועת רכבת ישראל

40.01.05.01.05 מזעור השפעות צמחים פולשים וטיוב ממשק הצומח בשולי הכבישים נת"י 2018

III. **בתת- פרק 40.01 "כללי"/סעיף 40.01.06 "הנחיות כלליות"/תת-סעיף 40.01.06.07 "הוראות בדבר אי-פגיעה בערכי נוף, טבע ומורש"/נוסחים סעיפים- משנה 40.01.06.07.02 40.01.06.07.03(א' וב') מוחלפים בנוסחים שלהלן:**

**40.01.06.07 הוראות בדבר אי-פגיעה בערכי נוף, טבע ומורשת**

**40.01.06.07.02 מדידות וסימון של צמחייה של מתקנים לשמירה ושל צמחים פולשים לטיפול**

א. לפני התחלת העבודות בפועל באתר יזמן מנהל הפרויקט את המתכנן והקבלן לסיור בו יסומנו באופן בולט וברור אותם צמחים, או מתקנים שניתנה הוראה לשמרם או ששמירתם מתחייבת מכוחם של הוראות כל דין, בין אם בתוכניות כגון "תוכנית הנחיות נופיות לעבודות-עפר והתארגנות", "תוכניות פיתוח נופי", וכיו"ב, ובין אם בהוראות מנהל הפרויקט והמתכנן.

ב. כמו כן, יסומנו באופן בולט ובברור ריכוזי צמחים פולשים שהקבלן נדרש לטפל בהם ואשר השימוש באדמת חישוף מסיבתם לצרכי שיקום וגינון אסורה.

**40.01.06.07.03 קווי-גבול לביצוע עבודות ואיסור חריגה מהם**

א. טרם כניסה לעבודות יסומנו על ידי הקבלן: קווי-גבול לביצוע עבודות באתר ובהם "גבול רצועת הדרך" קווי-דיקור של עבודות העפר, גבולות שטחים לשימור, שטחי חישוף-קרקע לחיפוי, שטחי עצים להעתקה/כריתה/שימור, שטחי עירום זמני של קרקע

עמוד מספר 3 מתוך 6 עמודים

לחיפוי, שטחי צמחים פולשים, כל אזור נוסף הכלול בתוכניות הנופיות וכל אזור הנדרש להתייחסות מיוחדת לפי הגדרות מנהל הפרויקט והמתכנן, וכיו"ב, שטחים אלו יסומנו היטב ביתדות מודדים ובצבע בולט הנהוג בחברה. אין לסמן על סלעים, עצים, ועצמים בולטים בשטח בכל מהלך העבודות בכביש ובשטחים המיועדים לעבודות פיתוח נופי.

על הקבלן לערוך תאום מוקדם לעניין זה עם נציגים מוסמכים של הרשות הרלבנטית (פקיד היערות, רשות הטבע והגנים, קק"ל, וכיו"ב).

ב. שטחים לשימור יסומנו, יגודרו בפועל וישולטו באמצעות גדר זמנית (כגון גדר "אוסטרלית" או גדר מסוג "איסכורית") שתותקן על-ידי הקבלן על-פי התוכניות או הנחיות מנהל הפרויקט לאחר הסיור בשטח האמור לעיל. לשטחים אלה לא תותר כניסה.

**IV. בתת- פרק 40.02 " עבודות פיתוח-נופי " / סעיף 40.02.01 " קרקע לשיקום נופי " / תת-סעיף 40.02.01.01 " חישוף עליון " / נוסחים סעיפים- משנה 40.02.01.01.02, 40.02.01.01.03 מוחלפים בנוסחים שלהלן:**

**40.02.01.01 חישוף עליון**

40.02.01.01.01 לאחר שהושלמו עבודות שימור והגנה על ערכי טבע ונוף יבוצע חישוף, בהתאם למסמכי ההסכם (תוכניות, מפרטים) או להוראות מנהל הפרויקט כמפורט במפרט הכללי/פרק 51 - "עבודות-סלילה"/תת-פרק 01 - "עבודות-הכנה". יעשה שימוש בקרקע מחישוף לצרכי השיקום הנופי וכמצע גידול להתבססות צמחייה.

40.02.01.01.02 א. עבודות החישוף תכלולנה איסוף של שכבת הקרקע העליונה בעומק 20 ס"מ לפחות יחד עם הצמחיה העשבונית שבה, עירום אדמת החישוף העליון המיועדת לשיקום נופי בערימות נפרדות לאורך התוואי בתחום קווי הדיקור, או במקום אחר, אם נדרש במסמכי ההסכם או על ידי מנהל הפרויקט וכן יכללו העבודות סימון ושילוט הערמות

ב. עירום ואחסון של אדמה יבוצעו באזורים המיועדים לכך בתוכנית "הנחיות נופיות לעבודות עפר" ועל-פי תוכנית הערכות הקבלן שאושרה על ידי מנהל הפרויקט. הקבלן ישלט את הערמות בהתאם להוראות מנהל הפרויקט, המפרט הטכני ובהתאם לנוהלי בקרת האיכות המאושרים.

ג. יש לערום בנפרד את סוגי הקרקעות השונים כולל זיהוי ותיעוד מקור הקרקע שישמש לשיקום נופי באמצעות שילוט ומיפוי.

40.02.01.01.03 קרקע מחישוף עליון שנשמרה תשמש אך ורק לצרכי חיפוי מדרונות. שימוש חוזר בקרקע יבוצע במקום ממנו נלקחה. בהתאם לאופי הקרקע המקומית, ומסמכי ההסכם.

קרקע מאזורים בהם תאותר צמחייה שאינה רצויה/פולשנית, לא תשמש כאדמת חיפוי לצרכי השיקום הנופי ותסולק לאתר מורשה או תוטמן בשטח הפרויקט כמפורט בפרק 51

**V. בתת- פרק 40.02 " עבודות פיתוח-נופי " / סעיף 40.02.01 " קרקע לשיקום נופי " / תת-סעיף 40.02.01.03 " קרקע מיובאת " / נוסח סעיף- משנה 40.02.01.03.01 מוחלף בנוסח שלהלן:**

**40.02.01.03 קרקע מיובאת**

40.02.01.03.01 הקרקע לשתילה המיובאת מחוץ לגבולות העבודה תילקח משכבת קרקע עליונה ותהיה קרקע פוריה ומתאימה לשתילה, נקייה מצמחים פולשים ומזרעי צמחים פולשים. הקרקע תהיה דומה לקרקע המקומית, וממקום, סוג ואיכות שיאושרו על ידי מנהל הפרויקט.

.VI בתת- פרק 40.02 " עבודות פיתוח-נופי יי/סעיף 40.02.01 " קרקע לשיקום נופי /תת-סעיף 40.02.01.04 " קרקע שאינה מתאימה לשימוש בעבודות שיקום " נוסח סעיף קטן א' מוחלף בנוסח שלהלן:

40.02.01.04 קרקע שאינה מתאימה לשימוש בעבודות שיקום

א) קרקע מאזורים המאופיינים בצומח פולשני אינה מתאימה לצרכי השיקום הנופי: יש לערום את הקרקע מאזור זה בנפרד (ללא הפרדת חישוף/עומק) ולטפל בסילוקה לאתר מורשה או הטמנתה בשטח הפרויקט בהתאם למפורט בפרק 51 ובפרק 41.

.VII בתת- פרק 40.04 " מסירת אתר פיתוח/שיקום נופי לידי המזמין /סעיף 40.04.04 " הכנת תוכנית עדות ("As Made") נוסף סעיף ה' בנוסח שלהלן:

40.04.04 הכנת תוכנית עדות ("As Made")

ה) סימוני האזורים בהם הוטמנו צמחים פולשים בבורות הטמנה.

## דף עדכון מס' 2 – פורסם בחודש נובמבר 2019

.I בפרק-משנה 40.05 - " סככות המתנה לתחנות אוטובוס "עודכנו סעיפים הבאים:

40.05 פרק-משנה חמישי: סככות המתנה לתחנות אוטובוס

40.05.02 סככות המתנה חדשות

40.05.02.02 מידות כל סככה יהיו כאמור להלן:

אורך 3.5 – 4.00 מ', רוחב 1.6 – 0.6 מ', גובה 2.10 מ' נטו לפחות. סטייה מותרת במידות 1.0 ס"מ±

40.05.02.03 חומרים:

כל חלקי המסגרת או חלקי המתכת הגלויים חייבים להיות ממתכת בלתי מחלידה (כגון אלומיניום) או עמידה בפני קורוזיה בשיטת הגליון החם כאמור בת"י 918 משני פני הפרופיל, דהיינו חוץ ופנים הגליון יהיה באבץ חם ובעל פני שטח חלקים. בנוסף לאמור, ברגים, ניטים ואביזרי חיבור יהיו עמידים כנגד חלודה וקורוזיה (מגולוונים).

- 40.05.02.04 דפנות הסככה :
- דפנות הסככה יהיו מודולאריות ועשויות מפח מנוקב מכופף מגולוון וצבוע בתנור בצבעי יסוד על בסיס הפולימר הבא: וינילי, על בסיס ממש. העובי המזערי הדרוש: 40 מיקרומטרים לפחות בשכבה יבשה.
- צבעי עליון המבוססים על אותו פולימר של צבע היסוד יהיו בעובי מזערי של 80 מיקרומטרים בשכבה יבשה. חלקי הסככה יהיו צבועים ב- 3 גוונים כצבעי לוגו החברה (כחול, כתום, אפור).
- סה"כ עובי מערכת הצבע יהיה 120 מיקרומטרים לפחות בשכבה יבשה.
- מערכת הצבע תהיה כמוגדר בדרישות ת"י 1225 חלק 2.5 מערכת צבע S.9.02.
- עובי הפח לפני גלוון יהיה 1.0-1.25 מ"מ
- שלט מישוש המיועד לעיוורים: בכל סככה ובדופן של התקרבות האוטובוס, חלק מהדופן יהיה חלק ולא מחורר לשם הצבת מידע לעיוורים. רוחב הפס החלק לא יקטן מ-20 ס"מ לכל אורך הדופן.
- 40.05.02.08 ריהוט סככה :
- ספסל ישיבה של – 4 אנשים לפחות (2 מטר לפחות), כולל מסעדי יד.
- ספסל יהיה מפח מנוקב עם קצוות מעוגלים וצבוע בתנור כנדרש בסעיף 40.05.02.04 לעיל.
- הספסל, יהיה בגובה כ – 45 ס"מ מרצפת הסככה. בכל מקרה יש להשאיר שטח ריצפה חופשי במידות של 120X80 ס"מ לפחות עבור אדם מוגבל המתנייד עם כסא גלגלים.
- 40.05.02.09 שילוט והתקנים :
- על גג הסככה בשתי הדפנות יותקנו מופות מצינור עם הברגה פנימית בקוטר 1" להתקנת מסגרת תמרור התחנה מיקום המופה בגג יהיה בחלקו הקדמי של הגג.
- על גבי הסככה, בתוך המופות שהותקנו כאמור לעיל, תוברג ותוצב מסגרת לתמרור 505. המסגרת תהיה בהתאם לתרשים מספר 1 להלן.
- ובתוך המסגרת יוצב תמרור 505, "תחנת אוטובוסים ציבוריים" על פי לוח התמרורים המעודכן של משרד התחבורה.
- כיתוב בחריטה או בחיתוך לייזר לרבות דרישה לצביעה בגוונים שונים, יהיה באופן ובנוסח כנדרש במסמכי ההסכם.
- 40.05.02.012 הצבת הסככה בשטח תהיה כאמור להלן :
- הסככה תוצב על גבי קרקע מפולסת בין אם משתמשים במשטח בסיס מבטון טרומי ובין אם עמודי מסגרת הסככה מבוססים על יסודות בודדים. במידה והסככה תכלול ריצפת בטון, על פי הנחיות ת"י 1918 חלק 1 פרק "מכשולים בדרך", ריצפת הסככה ומפסל המדרכה צריכים להיות ללא הפרשי גובה, על מנת לאפשר לאדם בכיסא גלגלים להיכנס ולצאת מהסככה. בסככה הניצבת על פלטת בטון, יש לשקע את הפלטה עד לקבלת משטח ללא הבדלי גבהים עם מפסל המדרכה. במידה והמדרכה משופעת לאורכה, יש להתאים את משטח המדרכה בחזית הסככה במטרה לאפשר נגישות כאמור לעיל, מבלי לפגוע בהצבה מפולסת של הסככה. סוג הבטון יהיה ב-30 לפחות בטיב שטח חלק.
- 40.05.02.13 סימון סככה :
- בנוסף לשילוט הנדרש בסעיף 40.05.02.09 לעיל יותקן שלט סימון זיהוי הסככה שיורכב על דופן הסככה (של כל סככה) (בחלק הפחות נגיש לרוב הנוסעים), תוכן הכיתוב בשלט יורכב מ: מס' סידורי, מס' הכביש בו נמצאת הסככה, כיוון הכביש:

ZZZZ/YY/XXXX

עמוד מספר 6 מתוך 6 עמודים

ZZZZ מס' הכביש

YY: צפ, דר, מע, מז

XXXX : מס' סידורי של הסככה יינתן על ידי רשות תחבורה ציבורית אגף תפעול של משרד התחבורה.

כמו כן יתווסף לשלט מס' הטלפון של מוקד החברה למקרה חירום. "מוקד שרות לקוחות \*2120"

השלט יהיה ממתכת כאמור בסעיף 40.05.02.04 לעיל, ובגודל שבו ניתן לכתוב את פרטי הסככה כפי שתוארו לעיל (סדר גודל של 30/12 ס"מ). השלט יחובר לסככה באמצעות ניטים, על מנת למנוע את הסרתו